# EQUIPMENT ACCORDING TO THE MODEL

**Legend**

- • included
- o optional on some bases
- - Service not available on board

| | | Interior | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Exterior | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Hot and cold pressurised water system | Shower | Washbasin | Electric toilet | Heating | Air freshener (lounge) | Gas hob | Oven | Refrigerator | Freezer | Cooker hood | Dishwasher | Coffee maker (Nespresso®) | Toaster / Electriquicer | DVD player with flat screen(3) | 220 V converter | Quality bedding, duvet, beds made | Sheets, pillows, pillowcases | Blankets | Towels (two towels and one bath towel)(5) | House linen (tablecloths and tea towels) | Green cleaning kit | Concierge service (see details) | 2 steering positions interior and exterior | Hybrid steering position | Bow thruster | 220 V shore power | Wooden deck furniture with built in plancha and quality deck chairs | PVC deck furniture | Deck chairs | Deck shower with pressurised hot and cold water | Deck refrigerator | Stern thruster NEW | Bimini top NEW |
| | **FLEET ELECTRIQUE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | LaPéniche S | • | 4 | 4 | 4 | • | - | • | • | • | • | • | - | - | - | - | • | - | • | • | o | o | o | - | - | • | • | • | o | - | o | - | - | - | - |
| 2 | Naviga Nordica 40 | • | 1 | 3 | - | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | • | • | - | - | - | - | • | - | • | • | - | - | - | - | - | - | - |
| | Greenline E-Drive 33 | • | 1 | 1 | - | • | - | • | • | • | • | - | | | | | | | | | | | | | - | - | | • | | | - | | - | - | - |
| | Greenline E-Drive 39 | • | 1 | 1 | - | • | - | • | • | • | • | - | | | | | | | | | | | | | - | - | | • | | | - | | - | - | - |
| | **FLEET PROPRIETAIRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | LaPéniche P | • | 3 | 3 | 3 | • | - | • | • | • | • | - | • | • | • | • | • | • | • | • | • | o | o | - | - | • | • | • | • | - | • | - | - | - | - |
| | **FLEET PREMIUM** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Tarpon 49 QP | • | 4 | 5 | 6 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | - | • | • | • | • | • | - | • | • | • | - | 5 | • | • | • | • |
| 5 | Tarpon 42 TP (0) | • | 3 | 3 | 3 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | - | • | • | • | • | • | - | • | • | • | - | 3 | • | • | - | • |
| 6 | Tarpon 37 DP (0) | • | 2 | 2 | 2 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | - | • | • | • | • | • | - | • | • | • | - | 2 | • | • | - | • |
| | **FLEET CLASSIC** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | LaPéniche F | • | 3 | 3 | 3 | • | - | • | • | • | • | • | - | - | - | o | • | - | • | • | o | o | o | - | - | • | • | • | o | - | o | - | - | - | - |
| 8 | Nicols 1310 | • | 2 | 3 | 1 | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | - | o | - | • | - | - | • | - | • | - | - | - | - | - |
| 9 | Tarpon 42 (0) (19) | • | 2 | 4 | 2 | • (1) | - | • | • | • | • | (2) | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | • | • | - | • | o | - | - | - | • |
| 10 | Pénichette® 1500 R | • | 2 | 5 | 2 | o | - | • | • | • | • | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | • | • | - | - | o | - | - | - | - |
| 11 | Pénichette® 1400 FB | • | 3 | 3 | 3 | o | - | • | • | • | • | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | • | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 12 | Nicols 1170 | • | 2 | 2 | 2 | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | • | • | - | - | - | - | • | - | - | • | - | • | - | - | - | - | - |
| 13 | Nicols 1160 | • | 2 | 4 | 2 | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | o | o | - | • | • | • | o | o | - | • | - | • | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 14 | Tarpon 37 (0) | • | 2 | 3 | 2 | • (1) | - | • | • | • | • | (2) | - | - | - | o (2) | o | - | • | • | - | o | o | - | • | - | • | • | - | • | o | - | - | - | • |
| 15 | Haines Rive 40 Crusader/Venus (0) | • | 3 | 3 | 3 | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | - | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 16 | Tip Top | • | 3 | 3 | 3 | • | - | • | • | • | • | • | - | - | - | • | • | - | • | • | • | - | - | - | • | - | • | • | - | • | - | - | - | - | - |
| 17 | Tip Top L | • | 3 | 3 | 3 | • | - | • | • | • | • | • | - | - | - | • | • | - | • | • | • | - | - | - | • | - | • | • | - | • | - | - | - | - | - |
| 18 | Pénichette® 1165 FB | • | 2 | 2 | 2 | o | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | • | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 19 | Pénichette® 1260 R | • | 2 | 3 | 2 | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | - | - | - | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 20 | Waterford Class | • | 3 | 3 | - | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | • | • | • | • (4) | - | - | • | - | • | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Nicols 1100 | • | 3 | 3 | 3 | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | - | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 22 | Nicols 1000 | • | 2 | 2 | 2 | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | - | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 23 | Tarpon 32 | • | 2 | 2 | 2 | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | - | • | - | • | o | - | - | - | • |
| 24 | Espade Concept Fly | • | 1 | 3 | 1 | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | o (7) | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | - | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 25 | Pénichette® 1020 FB | • | 2 | 2 | 2 | o | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | - | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 26 | Nicols 900 | • | 2 | 2 | 2 | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | - | - | - | • | - | - | o | - | - | - | - |
| 27 | Triton 1050 | • | 1 | 1 | 1 | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | - | - | - | • | - | - | o | - | - | - | - |
| 28 | Pénichette® 1107 W | • | 1 | 2 | 1 | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o (7) | o | - | • | • | o | o | o (7) | - | - | - | - | • | - | - | o (7) | - | - | - | - |
| 29 | Kilkenny Class | • | 2 | 3 | - | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | • | • | • | • (4) | - | - | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | Haines Rive 34 (0) | • | 2 | 2 | 2 | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | - | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 31 | Linssen Vlet 1030 | • | 1 | 1 | 2 | • | - | • | - | • | • | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | - | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 32 | Linssen Yacht 36 | • | 2 | 2 | 2 | • | - | • | - | • | • | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | - | • | - | • | o | - | - | - | - |
| 33 | Aurore 33 | • | 2 | 2 | 2 | • | - | • | • | • | - | • | - | - | - | - | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | - | • | - | • | - | - | - | - | - |
| 34 | New concorde fly 890 Twins | • | 2 | 2 | 1 | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | - | • | - | • | • | • | - | - | - | • | - | • | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 | New concorde fly 890 First | • | 1 | 2 | 1 | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | - | • | - | • | • | • | - | - | - | • | - | • | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 36 | Gabriella | • | 1 | 1 | - | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | - | o | - | • | • | o | o | - | - | • | - | • | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 37 | Delphia 800/1 | • | 1 | 1 | - | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | - | o | - | • | • | o | o | - | - | • | - | • | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 38 | Greenline 40 White/Vintage | • | 1 | 1 | 1 | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | - | o | - | • | • | • | o | - | - | • | - | • | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 39 | Motortjalk Classique | • | 1 | 1 | - | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | - | o | - | • | • | • | - | - | - | - | - | • | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | Vedette Altena | • | 1 | 1 | 1 | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | - | o | - | • | • | • | - | - | - | • | - | • | • | - | • | - | - | - | - | - |
| 41 | Pedro 1020 | • | 1 | 1 | 1 | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | - | o | - | • | • | • | - | - | - | • | - | • | • | - | • | - | - | - | - | - |
| 42 | Carlow Class | • | 1 | 1 | - | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | • | • | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | Martha Ginger | • | 2 | 2 | - | • | - | • | • | • | • | • | - | - | - | - | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 44 | Triton 860 Fly | • | 1 | 1 | 1 | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | • | - | - | - | - | - | o | - | - | - | - |
| 45 | New concorde fly Suite | • | 1 | 1 | 1 | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | - | • | • | • | • | • | - | - | - | • | - | • | • | - | - | - | • | - | - | - |
| 46 | Pénichette® 935 W | • | 1 | 1 | 1 | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | - | - | - | • | - | - | o | - | - | - | - |
| 47 | Delphia Nano | • | 1 | 1 | - | • | - | • | • | • | • | - | - | - | - | - | o | - | • | • | o | o | - | - | • | - | • | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 48 | Alice Elizabeth | • | 1 | 1 | - | • | - | • | • | • | • | • | - | - | - | • | - | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 49 | Ginette | • | 1 | 1 | 1 | • | - | • | • | • | • | • | - | - | - | • | - | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - | • | - | - | - | - | - | - | - |
| | **FLEET ACCESS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Triton 1060 Handy | • | 1 | 2 | 1 | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | • | • | o | o | o | - | - | - | - | • | - | - | o | - | - | - | - |
| | **FLEET LOW COST** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Challenger 1380 | • | 3 | 4 | - | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - | o | - | o | • | o | o | o | - | - | - | - | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 53 | Riviera 1130 | • | 2 | 2 | - | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | o | • | o | o | o | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Jamaïca S | • | 2 | 2 | - | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - | o | - | o | • | o | o | o | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | Marina 1120 | • | 1 | 1 | 1 | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - | o | - | • | • | o | o | o | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | Eau Claire 1130 | • | 2 | 3 | - | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o (10) | o | - | o (11) | • | o | o | o | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | Vistula Cruiser 30 | • | 1 | 1 | - | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | • | - | - | - | • (9) | o | o | o | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 58 | Vistula Cruiser 30 S | • | 1 | 1 | - | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | • | - | - | - | • (9) | o | o | o | - | - | - | • | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 | Habber 33 Reporter | • | 1 | 1 | 1 | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • (9) | o | o | o | - | - | - | • | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | Riviera 920 | • | 1 | 1 | - | • | - | • | • | • | - | - | - | - | - | o | o | - | o | • | o | o | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Palan DL 1100 | • | 1 | 1 | 1 | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | o | - | - | - | o (14) | o | o | - | - | • | - | • | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 62 | Palan C 950 | • | - | 1 | 1 | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | o | - | - | - | o (14) | o | o | - | - | • | - | • | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 63 | Eau Claire 930 Fly | • | 1 | 1 | - | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | o (10) | - | - | o (11) | • | o | o | o | - | • | - | - | - | - | - | o (10) | - | - | - | - |
| 64 | Eau Claire 930 | • | - | 1 | 1 | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | o (10) | - | - | o | • | o | o | o | - | - | - | - | - | - | - | o (10) | - | - | - | - |
| 65 | Espade 850 Fly | • | 1 | 1 | - | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | o | o | - | o | • | o | o | o | - | • | - | - | - | - | - | o (10) | - | - | - | - |
| 66 | Renaud 8000 | • | - | 1 | 1 | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | o (7) | o | - | o | o (7) | o | o (7) | o (7) | - | - | - | - | - | - | - | o (7) | - | - | - | - |
| 67 | Espade 930 | • | 1 | 1 | - | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | o (8) | o | - | o | • | o | o | o | - | - | - | - | - | - | - | o (8) | - | - | - | - |
| 68 | Palan 800 | • | - | - | - | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | o | - | - | - | o (14) | o | o | - | - | - | - | - | • | - | - | - | - | - | - | - |
| 69 | Riviera 750 | • | 1 | 1 | - | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | o | o | - | o | • | o | o | o | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 | Weekend 820 Delux | • | - | 1 | - | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • (9) | o | o | o | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 | Fred 700 | • | 1 | 1 | - | • | - | • | - | • | - | - | - | - | - | o | o | - | o | • | o | o | o | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

(0) valid only on the French fleet: for Europe contact your agency, (1) to be paid in Germany, (2) on some models, (3) In Germany: TV and Bimini on all the boats, (4) no tablecloth, (5) amount may vary depending on the base, (6) except Italy: marine toilet, (7) except in Cahors, no deckchairs or tv rental, no cleaning kits for sale, (8) pillows, blankets and sleeping bags provided, (9) except Pont a Bar: no TV or deckchair rental, (10) and Cahors bedding provided free of charge, (11) Cahors: no cleaning kit for sale, (12) but no blankets, but sleeping bags are provided, (13) pillows, sleeping bags for hire, (14) Pont a Bar: bedding provided free Pont a Bar, no rental of bath towels or tea towels or cleaning kit for sale